

18 km de tuyaux verviétois!

Les milliers de navetteurs qui passeront dans la salle des pas perdus de la gare des Guillemins seront chauffés grâce à des Verviétois. Deux entreprises de Verviers fournissent et installent le système de chauffage par le sol. Environ 18.000 mètres de tuyaux vont être placés en un mois.

Depuis la semaine passée, les ouvriers de l'entreprise Delbrassine s'activent à la gare des Guillemins. Ils ont en effet un mois pour installer tous les tuyaux nécessaires au chauffage par le sol de la salle des pas perdus de la gare des Guillemins, la monumentale œuvre dessinée par l'architecte Calatrava.

Il s'agit bien sûr d'une formidable opportunité pour les deux entreprises verviétoises concernées par ce volet du chantier, toutes deux établies dans le zoning de Chaineux/Petit-Rechain: Moulan pour la fourniture du système, Delbrassine pour son installation.

"C'est bien sûr une superbe vi-

trine pour nous, explique Raphaël Degey, sous-directeur de Moulan. *Au départ, le chauffage de la gare a été attribué à la société italienne Gemmo. Elle a ensuite fait appel à plusieurs sous-traitants. Pour le chauffage sol, elle a traité avec Radson, le fabricant. Comme Gemmo n'avait pas les moyens de le placer, elle a choisi un installateur et un fournisseur: Delbrassine et nous."*

UN ESPACE DE 3.000 M2

Le hall des pas perdus de la future gare des Guillemins est situé sous les quais. C'est là que des milliers de personnes déambuleront sur 3.000 m², pour aller chercher leur ticket, acheter un journal ou un café, se rendre à leur quai.

Un tel espace, vaste et pourvu de nombreuses sorties vers l'extérieur est donc très difficile à chauffer. *"Le chauffage par le sol est presque le seul moyen, parce qu'il permet de garder la chaleur au niveau du sol,* explique Raphaël Degey. *Avec les*



On installe actuellement les tuyaux de chauffage. ■ MICHEL CRAHAY

autres systèmes, on utilise de hautes températures, ce qui fait que la chaleur monte. Ici, elle reste au niveau des personnes et tout le sol rayonne. C'est donc beaucoup plus confortable."

"Et aussi plus économique, renchérit Luc Brants, responsable

de chauffage par le sol chez Radson pour la Belgique. *Bien sûr, ce système est plus cher à l'achat que des aérothermes ou des radiateurs. Mais il permet de chauffer moins fort vu la meilleure répartition de la chaleur."*